

Правила проведения муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

Программа муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) включает в себя два этапа: «Теоретический» и «Практический».

Теоретический этап – индивидуальный теоретический экзамен в тестирования на знание правил дорожного движения (далее – ПДД), основ оказания первой помощи, с подведением командного результата.

Практический этап – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

2. Конкурсная часть программы

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

Командный зачет:

Первый этап «Теоретический».

Состязание проводится в МОБУ СШ№2 Ресурсный центр методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагается не менее 4 автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ).

Каждое АРМ оснащено ноутбуком с программным обеспечением. За каждым АРМ размещается один участник Конкурса.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- 1 Тестирование проводится с использованием специальной программы.
- 2 Участник регистрируется в программе
- 3 Приступает к выполнению тестовых заданий по ПДД;
- 4 На монитор выводятся вопросы и варианты ответов. Участники должны выбрать правильный ответ и перейти к следующему вопросу, всего 20 вопросов;
- 5 Результаты фиксируются в автоматизированной таблице.
- 6 Выполнив задание 1 блока, приступают к выполнению теста 2 блока
- 7 Общее время для решения задач – 30 минут.

Задания «Теоретического» этапа включают в себя два тематических блока:

1. Блок «Знатоки ПДД».

Задания на знание ПДД включают в себя решение ситуационных задач и вопросы по следующим темам: знание правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет, сигналов регулировщика, дополнительных требований к движению велосипедистов, обязанностей пешеходов и пассажиров.

2. Блок «Знание основ оказания первой медицинской помощи».

Задания на знание основ оказания первой медицинской помощи включают в себя 10 вопросов по следующим темам: знание алгоритма по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, оказания помощи при различных видах ожогов, ран, переломов, кровотечений и их признаков, видов повязок и мест их наложения, транспортировка пострадавшего, тепловой удар.

При подведении итогов «Теоретического» этапа учитывается максимальное количество полученных баллов каждым участником команды.

Результат каждого блока оценивается отдельно и присуждается место .

При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение тестирования. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок и т.д.) участнику в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данном этапе.

Пройдя теоретический этап, команда переходит в спортивный зал для выполнения второго этапа «Практического».

Соревнования на данном этапе проводятся на велосипедах с диаметром колеса 40 см и ручными тормозами. Участник может использовать личный велосипед с диаметром колеса 40 см, с ножными, ручными или комбинированными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Состязания проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи этапа участники приглашаются для проведения инструктажа;

судья коротко напоминает конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

каждый участник команды использует личный велосипед, соответствующий заявленным выше требованиям;

по команде судьи станции участники команды выходят на старт.

Судья перед началом соревнований знакомит всех прибывших на станцию участников с системой начисления штрафных баллов за нарушения

или невыполнение заданий. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляются штрафные баллы от 1 до 20. По окончании прохождения станции отмечаются время и штрафные баллы каждого участника.

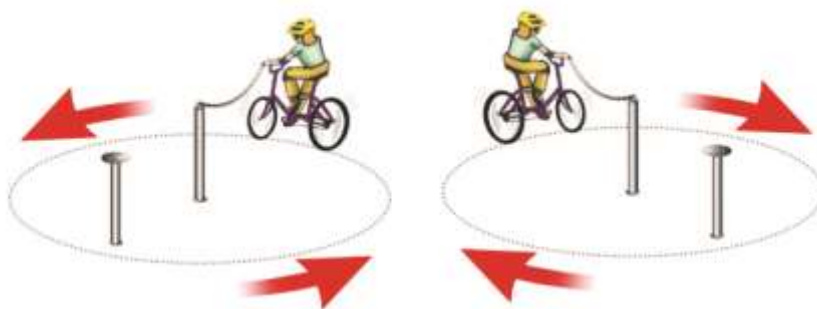
При распределении по местам в итоговом протоколе при определении победителей и призёров учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Размеры элементов (препятствий), используемых на втором этапе «Практический» и таблицы штрафных баллов.

Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до

1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 3 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2

приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее	Падение планки	3
--	----------------	---

Препятствие 4 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 5 «Желоб»

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца



Вид сверху

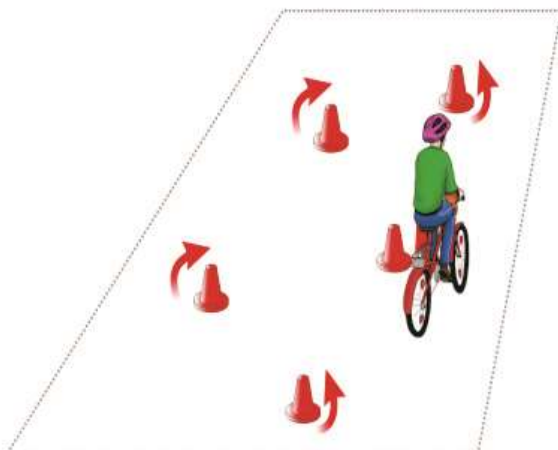


«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3

	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4
--	---	---

Препятствие 6 «Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 7 «Наклонная доска»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не	Съезд с доски одним колесом	2
	Съезд с доски двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

съезжая с нее.	судьи поддержал участника)	
----------------	----------------------------	--

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах второго этапа «Практический».

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

3. Требования к проведению соревнований

Хронометраж.

Результаты соревнований учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам. Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным). Показанный результат регистрируется в протоколе, который затем подписывается главным судьей станции.

Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются: прокол колеса, поломка важной части велосипеда. В случае происшествия по уважительной причине, соревнующемуся предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Предупреждения – дисквалификация.

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения, предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Участники могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.

4. Правила поведения участников соревнований

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход соревнований или повлиять на их результаты.

Соревнующиеся не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи на станциях конкурса.

Участники не имеет права прекратить прохождение станции без команды главного судьи станции, даже в том случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников соревнований.

Соревнующиеся, которые упали или у которых произошла техническая поломка, могут получить необходимую помощь для продолжения соревнований (при отсутствии особых распоряжений).